



Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA PODROBNÉHO GT PRŮZKUMU
SO 02-10-02 SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU V KM 181,400 - 182,200

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

VÝSLEDKY TERÉNNÍCH A LABORATORNÍCH PRACÍ

31.1.2020

STRIX Inženýring, spol. s r.o.
28. října 1081/19, 430 01 Chomutov

www.strixinzenyring.cz



Název úkolu a označení odpovídající etapy průzkumu

- Název akce: „Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice
- V souladu s Požadavky objednatele na doplnění průzkumů a podkladů objednatele uvedených v čl. 6.1 VTP/P+R-F/02/19 předkládáme dosavadní výsledky terénních a laboratorních prací na SO 02-10-02 Sanace železničního spodku v km 181,400 - 182,200

Cíle průzkumných prací

U stavebního objektu SO 02-10-02 Sanace železničního spodku v km 181,400 - 182,200 byly průzkumné práce zaměřeny na:

- 1) zjištění potřebné úrovně odtěžení degradovaných zemin a optimální úrovně založení drenážní a konsolidační vrstvy nově budované části zemního tělesa na straně 2.TK (dostatečně únosné vrstvy podloží)
- 2) ověření charakteru zemin a sypanin vyskytujících se v násypovém tělese včetně jejich prostorového vymezení
- 3) ověření hydrogeologických podmínek (režimu proudění vod uvnitř i vně násypu a zářezu) včetně ověření vlastní funkčnosti odvodnění
- 4) zjištění hloubkové úrovně skalního podkladu v zářezu včetně místa přechodu na násep

Identifikace objednatele a zhotovitele projektu průzkumných prací

- Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

- Zhotovitel průzkumných prací:

STRIX Inženýring, spol. s.r.o., sídlo 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov
IČO: 25 43 53 96, DIČ: CZ 25 43 53 96

Odpovědný řešitel geologických prací: Mgr. Pavel Tichý

Vymezení zájmové oblasti

- Místo průzkumných prací:

Železniční trať: TU 0112 Chomutov – Cheb, traťový úsek DU 20 Hájek – Dalovice, kraj Karlovarský

Průzkumné práce probíhaly v úseku staničení km 181,400 (katastr obce Sadov) až km 182,200 (katastr obce Dalovice). Trať je v předmětném úseku vedena do km 181,430 v zářezu. Ze zářezu trať přechází ve vysoké násypové těleso a mostní konstrukci (ev. km 181,570), která překlenuje údolí Vitického potoku. V náspu je dále úsek trati do km 182,050 - 2. kolej a do km 182,200 - 1. kolej. Výška násypového tělesa se pohybuje v rozmezí od 2,0 do 14,0 m.

Stručná charakteristika projektované stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu zemního tělesa dráhy v úseku km 181,400 - 182,200, který byl způsoben dlouhodobým a opakujícím se propadem GPK, přičemž část náspu v km 181,700 – 181,800 musela být již kompletně opravena z důvodu totální ztráty stability.

Ve stavbě je kladen důraz na stabilní založení nového násypového tělesa s dodržením výškového a šířkového uspořádání, úpravy a rekonstrukce železničního svršku, trakčního vedení a rekonstrukce mostu. V celém úseku stavby, kromě již sanovaného úseku km 18,700 - 18,800, bude kompletně odtěžena část původního nestabilního náspu. V prvním úseku v km 181,415 - 181,548 bude provedena sanace pod 1. a 2. traťovou kolejí. Druhý úsek sanace začíná za mostem (km 181,570) v km 181,576 do km 181,710 navázáním na již sanované těleso. Třetí úsek navazuje na již sanované těleso v km 181,800 až 182,000. V místě již sanovaného úseku bude snesen železniční svršek. Součástí prací je doplnění systému funkčního odvodnění náspu a jeho napojení do stávajícího odvodňovacího systému. V rámci stavby je také navržena rekonstrukce mostního objektu v km 181,570 sestávající z náhrady nosné konstrukce a sanace spodní stavby, včetně jejího založení.

Úsek I (km 181,415 - 181,548)

Úsek II (km 181,576 - 181,710)

Úsek III (km 181,800 - 182,200)